

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003/108.2015

Toruń, 08 października 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Pani
Sylwia Kowalska
Radna Rady Miasta Torunia

wzłynęło dnia 9.10.2015r. JK
257/15 M.Cz.20

W odpowiedzi na wniosek i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 września 2015r., informuję:

- Gmina Miasta Toruń nie posiada obecnie możliwości zapewnienia pomieszczeń wszystkim organizacjom pozarządowym działającym na terenie miasta. W ostatnich latach (2011-2015), 35 organizacji pozarządowych wynajęło od gminy, na preferencyjnych warunkach, lokale na swoją działalność. W tym samym okresie nie udało się znaleźć lokali, które spełniałyby oczekiwania sformułowane we wniosku o najem, dla 29 innych organizacji.

Tut. urząd analizuje możliwości zorganizowania inkubatora dla organizacji pozarządowych, miejsca, w którym nowe podmioty mogłyby dokonywać rejestracji, a także korzystać ze wspólnej bazy lokalowej i sprzętowej. Jednakże realizacja takiego projektu będzie możliwa pod warunkiem wypracowania racjonalnego pod względem finansowym i organizacyjnym schematu funkcjonowania przedsięwzięcia.

Ponadto, chciałbym wskazać, iż istniejąca w Toruniu, bogata baza lokalowa jednostek gminnych, w tym szkół, udostępniających pomieszczenia na spotkania przy zastosowaniu niewygórowanych stawek, może służyć także jako miejsca organizacji rocznych walnych spotkań członków ww. podmiotów. Ponadto, dyrektorzy przedmiotowych jednostek mogą podejmować, w uzasadnionych przypadkach, decyzje o zastosowaniu znaczących obniżek ceny;

- w latach 2012-2015 w Toruniu cofnięto zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych, zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) 14 podmiotom:

a) 2012r. – 4, w tym: sklepy - 2 zezwolenia (spożywanie alkoholu w sklepie), gastronomia – 2 zezwolenia (zakłócanie spokoju mieszkańcom),

b) 2013r. – 4 – gastronomia (zakłócanie porządku publicznego),

c) 2014r. – 6, w tym: sklepy – 2 zezwolenia (zakup alkoholu u hurtownika nieposiadającego zezwolenia), gastronomia – 4 zezwolenia (zakłócanie spokoju mieszkańcom, prowadzenie sprzedaży przez innego przedsiębiorcę),

d) 2015r. – dotychczas nie cofnięto żadnego zezwolenia;

- podczas ostatnich 4 lat Straż Miejska w Toruniu podjęła 85 interwencji wobec osób nieletnich posiadających alkohol, spożywających lub będących w stanie po spożyciu alkoholu (2011r. – 30 interwencji, 2012r. – 20 interwencji, 2013r. – 12 interwencji, 2014r. – 23 interwencje). Strażnicy przekazali ww. osoby Policji.

W okresie od 01.01.2011r. do 01.10.2015r. do Izby Wyrzeźwień w Miejskim Ośrodku Edukacji i Profilaktyki Uzależnień w Toruniu doprowadzonych zostało 51 osób nieletnich z terenu naszego miasta oraz 30 osób nieletnich z sąsiednich gmin.

Ponadto, z danych otrzymanych z Komendy Miejskiej Policji w Toruniu wynika, że w Pomieszczeniu dla Osób Zatrzymanych (PDOZ) w latach 2011-2014 nie przebywała żadna osoba nieletnia będąca pod wpływem alkoholu;

- zasady rozliczania środków PFRON regulują obowiązujące przepisy prawa.

Na podstawie art. 49 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, pracodawca, o którym mowa w art. 21 ust. 2a i 2g ww. ustawy sporządza miesięcznie deklarację DEK-1-a na podstawie informacji o ilości osób zatrudnionych, z wyszczególnieniem osób niepełnosprawnych za poszczególne miesiące i przekazuje wyliczoną składkę na rachunek PFRON w terminie do 20-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek wpłaty.

W Urzędzie Miasta Torunia, w sierpniu br. przeciętne zatrudnienie utrzymywało się na poziomie 471 osób (w etatach - 464,88), w tym osób niepełnosprawnych – 17 osób (17 etatów). Wysokość składki odprowadzonej do PFRON wyniosła 17 955 zł. Jednocześnie, tut. Urząd nie otrzymał od kontrahentów informacji uprawniających do obniżenia wpłaty na Fundusz.

Dane, dotyczące zatrudnienia osób niepełnosprawnych w spółkach gminnych, zgromadzone przez Biuro Ekonomiki i Nadzoru Właścicielskiego w ujęciu tabelarycznym, stanowią załącznik do niniejszego pisma;

- zgodnie z moją wypowiedzią na sesji Rady Miasta Torunia, dotyczącą organizacji zajęć uczniów ZS nr 26 na basenie ZSMiE we wrześniu br., wyjaśnienie sprawy zostało skierowane w tryb postępowania skargowego.

Jednocześnie informuję, że obecnie dyrektorzy obu ww. szkół dokonali ponownych ustaleń, mających na celu zniwelowanie zdiagnozowanych niedogodności związanych z korzystaniem z basenu przez niepełnosprawnych uczniów, m.in. poprzez ustalenie zakresu niezbędnego uzupełnienia wyposażenia o dodatkowe urządzenia oraz zasad eksploatacji istniejącej infrastruktury.

Ponadto, potwierdzając wygłoszoną na niniejszym posiedzeniu rady deklarację zakupu kolejnego pojazdu do przewozu uczniów niepełnosprawnych na potrzeby ZS nr 26 w ramach przyszłorocznego budżetu miasta, chciałbym jednocześnie poinformować, że w związku z trwałym wyłączeniem z eksploatacji w bieżącym roku szkolnym jednego z samochodów, będących w dyspozycji ZS nr 26, jeszcze w roku 2015 w projekcie uchwały Rady Miasta Torunia w sprawie zmiany budżetu miasta, planowane jest przeznaczenie środków na pilne uzupełnienie brakującego pojazdu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Informacja dotycząca zatrudnienia osób niepełnosprawnych w spółkach gminnych
– dane za sierpień 2015 r.

Lp.	Spółka	Ilość zatrudnionych osób niepełnosprawnych	Wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych	Informacja dot. składek i ulg
1.	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.	3	0,83%	składka na PFRON – 30 991 zł ulga - brak
2.	TTBS Sp. z o.o.	x		nie odprowadza
3.	Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.	2,5	0,74%	składka na PFRON – 29 053 zł, ulga – 4 121 zł
4.	Targi Toruńskie Sp. z o.o.	6	powyżej 6%	nie odprowadza
5.	Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.	17,44	3,09%	składka na PFRON – 27 135 zł, ulga – brak
6.	Urbitor Sp. z o.o.	x		składka na PFRON – 4 278 zł, ulga – 370,3 zł
7.	Toruńska Infrastruktura Sportowa Sp. z o.o.	2	0,42%	składka na PFRON – 486 zł, ulga – 112,54 zł
8.	CKK Jordanki Sp. z o.o.	x		nie odprowadza
9.	Biogaz Inwestor Sp. z o.o.	x		nie odprowadza
10.	KS Toruń Hokejowa S.A.	x		nie odprowadza
11.	TFPK Sp. z o.o.	x		nie odprowadza

DYREKTOR
Biura Ekonomiki i Nadzoru
Właścicielskiego

mgr Ewa Kossakowska

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.M.2015

Toruń, 06 października 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Pani
Joanna Scheuring-Wielgus
Radna Rady Miasta Torunia

wpłynęło dnia 7.10.2015
256/15, M.Czyci

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 września 2015r., informuję:

- Osiedle Pod Dębową Górą, mieszczące się w trójkącie ulic: Polna, Pod Dębową Górą i Batorego, znajduje się w jednostce urbanistycznej Mokre Przedmieście. Zgodnie z zasadami prowadzenia procesów rewitalizacji, działania powinny być skoncentrowane na obszarach zdegradowanych. Ich głównym celem jest wyprowadzenie określonego obszaru ze stanu kryzysowego. Wobec tego, zanim zaczną realizować się przedsięwzięcia rewitalizacyjne należy dokonać analizy całego miasta i wytypować obszary znajdujące się w najgorszym stanie, uwzględniając negatywne zjawiska społeczne oraz współwystępujące z nimi problemy gospodarcze, środowiskowe, przestrzenno-funkcjonalne lub techniczne. Opierając się na analizach zawartych w *Programie Rewitalizacji Miast. Opracowanie eksperckie* z dnia 30 września 2014 r., Mokre Przedmieście nie wykazuje szczególnego nagromadzenia negatywnych zjawisk, dlatego nie zostało wskazane do przeprowadzenia interwencji. Na podstawie wyników syntezy analiz społeczno-gospodarczej i urbanistycznej, w pierwszej kolejności należy rewitalizować Bydgoskie Przedmieście, Podgórze i Stare Miasto. Jako kolejne do interwencji zidentyfikowano Jakubskie i Mokre Przedmieście. Na podstawie analiz, o których mowa powyżej oraz zapisów zawartych w projekcie Krajowej Polityki Miejskiej, mówiących o tym, że działania rewitalizacyjne nie powinny być rozproszone, a skupione terytorialnie, rekomendowano ww. pierwsze trzy jednostki urbanistyczne. Biorąc pod uwagę wyniki ekspertyzy i zalecenia Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, osiedle Pod Dębową Górą, zlokalizowane na obszarze Mokrego Przedmieścia, nie zostanie poddane działaniom rewitalizacyjnym w rozumieniu projektów planowanych do ujęcia w Programie Rewitalizacji Torunia, ponieważ nie znajduje się w granicach obszarów zdegradowanych, rozpoznanych w wyniku diagnozy dokonanej przez firmę Deloitte – wykonawcę *Programu Rewitalizacji Miast* (Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego) oraz w rozumieniu ustawy o rewitalizacji i dokumentów operacyjnych (Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020).

Niemniej, teren ten, podobnie jak pozostałe w granicach naszego miasta, leży w obszarze zainteresowań Gminy Miasta Toruń, o czym świadczyć mogą chociażby podjęte i planowane działania inwestycyjne.

Należy zaznaczyć, że możliwości poprawy infrastruktury tego osiedla, pojawiły się dopiero po ustaleniu prawa własności do wydzielonych działek, co realizowano od lat 90-tych ubiegłego stulecia. W 1995r. uchwalony został dla osiedla miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, umożliwiając mieszkającym tam osobom (dotychczas nielegalnie zajmującym teren Gminy Miasta Toruń), wykupienie gruntów lub ustalenie wieczystej dzierżawy. Wykup nieruchomości

gruntowych odbył się na preferencyjnych warunkach, z zastosowaniem do 70% bonifikaty. Obecnie większość domów stanowi własność prywatną, natomiast gmina administruje dwudziestoma nieruchomościami na wskazanym osiedlu. Ze względu na zły stan techniczny lokali, stanowiących własność Gminy Miasta Toruń, systematycznie prowadzone są działania podnoszące ich standard. Aktualnie, Zakład Gospodarki Mieszkaniowej opracowuje koncepcję zagospodarowania tych nieruchomości i poprawy warunków zamieszkiwania, między innymi poprzez zabezpieczenie w nich pełnostandardowych łazienek. Przedmiotowa koncepcja zostanie opracowana do końca bieżącego roku. Prowadzone są także prace w zakresie uzupełniania infrastruktury osiedla, realizowane zarówno przez Miejski Zakład Dróg, jak i Toruńskie Wodociągi. Jednym z ostatnich przykładów takich inwestycji jest rozpoczęta właśnie przebudowa ul. Pod Dębową Górą. Zadanie obejmuje odcinek od ul. Wielki Rów do ul. Batorego oraz ul. Batorego, na odcinku od skrzyżowania z Trasą Średnicową Północną do ul. Pod Dębową Górą wraz z dojazdem do Urzędu Celnego oraz budowę skrzyżowania tych ulic z ul. Towarową. Oprócz budowy jezdni wraz z obustronnymi chodnikami zaplanowano wykonanie kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego. Realizacja zadania przewidziana jest do połowy 2016r. Także obecnie przygotowywane jest postępowanie, zmierzające do wyłonienia wykonawcy robót w zakresie odtworzenia rowu, położonego wzdłuż ul. Pod Dębową Górą po jej południowej stronie wraz z oczyszczeniem oczka wodnego na powierzchni ok. 340 m².

W odniesieniu do występujących na przedmiotowym terenie problemów społeczno-gospodarczych oraz potrzeby zagospodarowania przestrzeni publicznych, sygnalizowanych przez mieszkańców, miasto umożliwia korzystanie z ogólnodostępnych form pomocy społecznej (w 2014 r. zasiłki pomocy społecznej z obszaru Mokrego Przedmieścia pobrało 1 379 osób). Ponadto istnieje możliwość zgłoszenia propozycji projektów do budżetu partycypacyjnego oraz podejmowania inicjatyw oddolnych, między innymi przez NGO. W przypadku działań oddolnych, w obecnej perspektywie finansowej, dla miast od 20 do 150 tys. mieszkańców został uruchomiony nowy instrument – Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (realizowany w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 11, Działania 11.1 *Włączenie społeczne na obszarach objętych Lokalną Strategią Rozwoju /LSR/*). W momencie zawiązania się Lokalnej Grupy Działania, która wyznaczy obszary poddane interwencji oraz opracuje LSR, wystąpi możliwość zgłoszenia projektów *miękkich*, współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego, których celem ma być wzrost aktywizacji społeczno-zawodowej mieszkańców objętych przedmiotową strategią. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie: <http://ngo.kujawsko-pomorskie.pl/rlks,1066,11.html>;

- zagadnienia związane z przebiegiem konkursu na dyrektora Centrum Sztuki Współczesnej oraz przesłanek dotyczących rozwiązań zastosowanych w projekcie przebudowy ul. Warszawskiej w zakresie przejść dla pieszych, zostały wyjaśnione bezpośrednio na sesji Rady Miasta Torunia i znajdują odzwierciedlenie w protokole z jej przebiegu.

Prezydent Miasta Torunia

Mieczysław Daleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.19.2015

Toruń, 08 października 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 9.10.2015r. ...
208105
U. Cz...

Pan

Lukasz Walkusz

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

Przewodniczący Klubu Radnych PO

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 24 września 2015r., dotyczący rewitalizacji mostu kolejowego im. Ernesta Malinowskiego, informuję, że podtrzymuję deklarację, którą wyraziłem w piśmie z dnia 27.04.2015r. (znak: KPM 0003.57.2015). Ponownie jednak należy wskazać, iż właścicielem obiektu jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i ewentualne działania w zakresie przygotowania oraz prowadzenia na nim prac muszą zostać uprzednio uzgodnione i zaakceptowane przez spółkę. Na obecnym etapie, finansowanie remontu mostu planowane z udziałem środków unijnych w bieżącej perspektywie na lata 2014-2020 w ramach tzw. projektu BiT City II. Zakres rzeczowy zadania będzie dopiero przedmiotem ustaleń. Pragnę też ponownie podkreślić, że istniejący chodnik na moście kolejowym nie spełnia warunków, by wyznaczyć na nim ciąg pieszy i drogę rowerową. Podczas prac projektowych, w których uczestniczyć będzie Gmina Miasta Toruń, rozważona zostanie możliwość modernizacji ciągu pieszego na moście kolejowym, aby spełniał warunki dla ruchu pieszego i rowerowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Ładziński

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.44.2015

Toruń, 08 października 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wplneno dnia 9.10.2015 MK
259/15 K.Cz.70

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 września 2015r., informuję:

- biorąc pod uwagę rozbudowę obiektów sportowych na terenach zlokalizowanych przy ul. Przy Skarpie, podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2016, zostanie rozważone zastosowanie elementów i urządzeń poprawiających bezpieczeństwo w rejonie przejścia dla pieszych w pobliżu Zespołu Szkół nr 28;
- przeprowadzona wizja w terenie potwierdziła, że istniejąca gruntowa droga dojazdowa do nowo powstałej przystani kajakowej w Kaszczorku jest w dobrym stanie technicznym. Dla podniesienia komfortu dojazdu jej użytkownikom, Miejski Zarząd Dróg przeprowadzi naprawy cząstkowe nawierzchni zjazdu z ul. Turystycznej z wykorzystaniem materiału rozbiórkowego. Z uwagi na rozdysponowanie środków na bieżące utrzymanie dróg przewidzianych na rok 2015, przedmiotowe zadanie zostanie zrealizowane w terminie do 31.05.2016r.;
- zgodnie z przedstawioną w piśmie z dnia 27 kwietnia 2015r. (znak: KPM.0003.57.2015) deklaracją, po przeprowadzonej analizie aktualnych możliwości Gminy Miasta Toruń zapewnienia warunków do zasiedlenia dla dwóch rodzin ewakuowanych ze wschodniej Ukrainy, w ramach akcji ogłoszonej w bieżącym roku, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych w wyniku prowadzonych uzgodnień wskazało wstępnie dwie konkretne rodziny, z uregulowanym prawem pobytu w Polsce. Jedna z nich zdecydowała od razu o wyborze na swoje centrum życiowe innego miasta na terenie kraju. Z drugą, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Komisję Mieszkaniową oraz Komisję Gospodarki Komunalnej, Inicjatyw Społecznych i Gospodarczych Rady Miasta Torunia w czerwcu br., wniosku o zawarcie z nią umowy najmu przez Gminę Miasta Toruń, prowadzone były uzgodnienia dotyczące zasiedlenia wskazywanych kolejno lokali. Ostatecznie rodzina zdecydowała o zamieszkaniu w Warszawie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.113.2015

Toruń, 08 października 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Pan
Łukasz Walkusz
Radny Rady Miasta Torunia

wpłynęło dnia 9.10.2015
26/11/15 M. Czajka JK

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 24 września 2015r., informuję:

- zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Chrzanowskiego”, dla obszaru położonego pomiędzy linią kolejową do Lipna, Strugą Toruńską i wschodnią częścią terenu zakładu Elana w Toruniu (zatwierdzonym uchwałą nr 568/13 Rady Miasta Torunia z dnia 25 lipca 2013 r.), dostęp do nieruchomości, zlokalizowanych przy ul.: Twardej, Zakręt i Kołowej prowadzi z dróg posiadających następujące oznaczenie:

- 61.11-KD(x) 9, 61.11-KD(x) 8, 61.11-KD(x) 7- przeznaczenie podstawowe: komunikacja publiczna, ciąg pieszo – jezdny oraz dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
- 61.11-K(x) 1 - przeznaczenie podstawowe: komunikacja publiczna, ciąg pieszy oraz dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
- 61.11-KD(D) 5 i 61.11-KD(D) 4 - przeznaczenie podstawowe: komunikacja – droga publiczna, ulica dojazdowa oraz dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

Gmina Miasta Toruń, zgodnie z ustawą z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, nabywa tereny w pasach istniejących lub projektowanych dróg publicznych, tj. pod drogi powiatowe i gminne. Są to z reguły drogi zbiorcze, lokalne i dojazdowe. Gmina nie pozyskuje natomiast terenów w pasach dróg wewnętrznych oznaczonych symbolami KD(x) oraz K(x).

Uregulowanie dostępu do ul. Twardej, na rzecz osób tam mieszkających, mogłoby nastąpić poprzez geodezyjne wydzielenie dróg wewnętrznych na koszt i wniosek właściciela nieruchomości, który ma w tym interes prawny. Pod drogi publiczne przewidziane są jedynie tereny oznaczone symbolami 61.11-KD(D) 5 i 61.11-KD(D) 4. Nowe drogi mają mieć połączenie z ul. Twardą, która jest zaliczona do kategorii publicznych - dróg gminnych, na odcinku od skrzyżowania z ul. Przy Lesie do skrzyżowania z ul. Kołową na odcinku 0,67 km, na podstawie uchwały XXI/151/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Wskazana ulica przebiega po terenie zamkniętym (PKP) na części nieruchomości stanowiących własność osób prawnych i osób fizycznych. Pewna część z tych nieruchomości posiada nieuregulowany stan prawny. Prowadzone są działania w kierunku jego uregulowania, ale jest to proces skomplikowany i czasochłonny, w toku którego niezbędne jest zebranie określonych prawem dokumentów oraz podjęcie szeregu dodatkowych działań.

Równoległe do ul. Twardej przebiega linia kolejowa nr 27 do Lipna. Obszar, na którym zlokalizowana jest wskazana ulica oraz linia kolejowa nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia.

Miejska Pracownia Urbanistyczna w dniu 8 września 2015r. opracowała analizę przebiegu i rozgraniczenia ul. Twardej, w której zaproponowała możliwość wydzielenia zachodniego odcinka ul. Twardej, od skrzyżowania z ul. Przy Lesie do skrzyżowania z ul. Kołową oraz wydzielenia także odcinka wschodniego, tj. przedłużenia ul. Twardej, od ul. Kołowej do skrzyżowania z ul. Chrzanowskiego i ul. Pancernych.

Dążąc do uregulowania stanu faktycznego i prawnego terenów wykorzystywanych pod ul. Twardą, w oparciu o opinię ww. jednostki, Miejski Zarząd Dróg przygotowuje procedurę uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, co umożliwi przejęcie na rzecz Gminy Miasta Toruń terenu niezbędnego pod drogę publiczną ul. Twardą oraz jej modernizację w przyszłości.

Sporządzenie dokumentacji projektowo-kosztorysowej zostanie uwzględnione w projekcie budżetu miasta na rok 2016;

- ławki usytuowane w pobliżu fontanny przy ul. Świętopełka zostały oczyszczone i pomalowane w dniu 30.09.2015r. Planowana jest ich wymiana wraz z renowacją całego skweru. Zadanie zostanie zaproponowane do budżetu miasta na rok 2016.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.M6.2015

Toruń, 08 października 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Pan

Wojciech Klabun

Radny Rady Miasta Torunia

wpłynęło dnia 9.10.2015 MK
260/15 K.Cz.20

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 24 września 2015r., informuję:

- 1) Miejski Zarząd Dróg zleci oczyszczenie nawierzchni chodnika i wjazdu na wysokości lasku oraz posesji przy ul. Poznańskiej 126, 128 i 134 z terminem realizacji - do 16.10.2015r.;
- 2) Drzewo gatunku topola przy ul. Jabłońskiego, po dokonaniu uzgodnień terminu jego wycinki z zarządcą linii energetycznej z uwagi na konieczność wyłączenia napięcia na czas prac ze względów bezpieczeństwa, zostało usunięte w dniu 30.09.2015r.;
- 3) Odnośnie zagadnień związanych z odpłatnościami za przejazdy środkami komunikacji miejskiej:

- rodzaje i zasady ulg w zakresie cen za przewozy środkami komunikacji publicznej określa uchwała nr 884/14 Rady Miasta Torunia z dnia 23 października 2014r. w sprawie zasad korzystania z lokalnego publicznego transportu zbiorowego (...).

- możliwość wprowadzenia biletów ulgowych miesięcznych dla osób niepełnosprawnych była wielokrotnie przedmiotem analiz organu wykonawczego i stanowiącego Gminy Miasta Toruń.

Aktualnie, w ich efekcie, zgodnie ze wspomnianą wyżej uchwałą, ulgi kierowane są w szczególności do uczących się dzieci i młodzieży, a także do osób, którym niepełnosprawność utrudnia lub uniemożliwia podjęcie pracy zarobkowej. Ulgi przysługują zatem osobom o potencjalnie niższym statusie materialnym.

- uchwała nr 884/2014 przewiduje zarówno bezpłatne, jak i ulgowe przejazdy komunikacją dla 13 grup osób z orzeczonym stopniem niepełnosprawności.

Osoby dorosłe z orzeczonym stopniem niepełnosprawności oraz posiadające ważną legitymację rencisty mogą korzystać z ulgowych biletów jednorazowych, karnetów, biletów jednodniowych i tygodniowych.

Natomiast bilety miesięczne są dedykowane osobom, które z tytułu pracy lub nauki korzystają na co dzień z komunikacji miejskiej.

W kontekście powyższych wyjaśnień wprowadzanie wnioskowanej ulgi w zakresie biletów miesięcznych nie znajduje uzasadnienia.

- ponadto, podkreślenia wymaga fakt, iż budżet miasta corocznie dopłaca do funkcjonowania komunikacji miejskiej znaczące kwoty. W roku 2014 różnica między kosztami w wysokości 66,3 mln zł, a dochodami z biletów w wys. 40,3 mln zł (których poziom jest ograniczony w związku z wprowadzonymi ulgami) wyniosła 26 mln zł.

Wskazać także należy, że Gmina Miasta Toruń jest organizatorem bezpłatnych i ulgowych indywidualnych przewozów osób niepełnosprawnych 4 specjalistycznymi samochodami, na co przeznaczona kolejne 500 tys. zł rocznie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

Toruń, 17 września 2015r.

KPM. 0003.100.2015U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
244
wołano dnia 17.09.2015 r. 71

Pan
Michał Jakubaszek
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, złożoną na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 27 sierpnia 2015 r., w sprawie budowy filii Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego im. ks. J. Popiełuszki w Czerniewicach przy ul. Włocławskiej, informuję:

- z uwagi na rosnące zapotrzebowanie na usługi pielęgnacyjno-opiekuńcze dla osób starszych oraz chorych na schorzenia mózgu, wymagających udzielania świadczeń w trybie opieki całodobowej, tut. Urząd zlecił wykonanie ekspertyzy technicznej możliwości nadbudowy i rozbudowy obiektu przy ul. Ligi Polskiej 8, w którym zlokalizowany jest zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy im. ks. J. Popiełuszki. Od jej wyniku uzależnione będą dalsze decyzje dotyczące możliwości realizacji inwestycji.

W przypadku pozytywnego wyniku ww. ekspertyzy podjęte zostaną kolejne czynności procedury projektowej, które m.in. określą koszty inwestycji. Ponieważ organizacja opieki nad osobami starszymi oraz przewlekle chorymi jest jednym z zadań priorytetowych Gminy, środki na ten cel zostaną zarezerwowane w ramach zaplanowanego w Wieloletniej Prognozie Finansowej miasta, limitu inwestycyjnego. Ponadto przeanalizowane będą wówczas możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację przedsięwzięcia.

- w dniu 14 września 2006r. Rada Miasta Torunia przyjęła uchwałę o przystąpieniu do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Spacerowej i Solankowej. Jednym z celów podjęcia procedury było wskazanie rezerwy terenowej dla lokalizacji funkcji określonej jako Obszar Promocji Zdrowia. Plan został zatwierdzony uchwałą nr 725/09 Rady Miasta Torunia z dnia 30 grudnia 2009r. Zgodnie z jego zapisami, nieruchomości komunalne przy ul. Włocławskiej 213-221, stanowiące niżej wymienione działki, objęte są jednostkami planistycznymi:

a) 8.17-U1 – działki 117/2, 118/2, 120/2 o powierzchni łącznej 25,575 m² (KOMPLEKS I),

b) 8.17-U2 – działki 126/3, 125/2, 120/4 o powierzchni łącznej 9,285 m² (KOMPLEKS II).

Dla przedmiotowych jednostek ustalono, zgodnie z wnioskiem Rady Okręgu nr 4 Czerniewice, przeznaczenie podstawowe – usługi z zakresu ochrony zdrowia, kultury, nauki, szkolnictwa wyższego, sportu i rekreacji, działalność uzdrowiskowa, w tym związaną z pozyskiwaniem wód solankowych z lokalnych źródeł. Ww. działki, stanowiące własność Gminy Miasta Toruń (GMT), zostały wydzielone decyzją Prezydenta Miasta Torunia w 2013r. Kompleksy jw. przedzielone są działką 118/3, objętą jednostką 8.17-CPR1, o przeznaczeniu na ogólnodostępny ciąg pieszo-rowerowy. Oszacowana w 2014r przez rzeczoznawcę majątkowego, wartość nieruchomości przy ul. Włocławskiej 213-221, o łącznej powierzchni 3,5 ha, wyniosła 3.270.000 zł. Działki pozostają niezabudowane.

- przygotowany jest projekt interdyscyplinarnego kompleksu przeznaczanego dla osób wymagających zorganizowanej opieki, realizującego formy wsparcia dostosowane do potrzeb

klientów, m.in. mieszkania chronione, formy wsparcia dziennego (ddps) i całodobowego (dps) oraz zakład pielęgnacyjno-opiekuńczy. Założeniem planowanego przedsięwzięcia jest wdrożenie innowacyjnego systemu pieczy i obsługi pielęgnacyjno - medycznej dla osób starszych i niepełnosprawnych, który umożliwiłby elastyczne korzystanie z usług dostosowanych do zmieniającej się sytuacji zdrowotnej.

Realizacja projektu w ramach rezerwowanych terenów przy ul. Włocławskiej będzie rozważona w oparciu o ewentualne możliwości pozyskania środków zewnętrznych dla ww. inwestycji.

- z analizy najnowszych wersji obowiązujących dokumentów związanych z wdrażaniem środków z nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020 wynika, że środki na inwestycje w infrastrukturę społeczną i zdrowia, z których GMT może korzystać, przewidziano w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WK-P). Zgodnie z przyjętym w dniu 26.08.2015 r. Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO WK-P (SZOOP RPO WK-P) wykaz możliwych do dofinansowania typów projektów z powyższego zakresu wskazano w Osi Priorytetowej 6 Solidarne społeczeństwo i konkurencyjne kadry, Poddziałanie 6.1.1 Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną oraz Poddziałanie 6.1.2. Inwestycje w infrastrukturę społeczną.

Poddziałanie 6.1.1 Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną

W poddziałaniu przewidziano do dofinansowania inwestycje realizowane przez regionalne podmioty lecznicze, udzielające świadczeń zdrowotnych m.in. w zakresie geriatry, opieki długoterminowej oraz opieki paliatywnej i hospicyjnej, które są niezbędne z punktu widzenia udzielania świadczeń zdrowotnych, w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i z niepełnosprawnościami, wraz z wyposażeniem w sprzęt medyczny oraz zastosowaniem rozwiązań w zakresie inteligentnych technologii.

W SZOOP RPO WK-P wskazano także, że inwestycje nie powinny być ukierunkowane na duże instytucje o charakterze opiekuńczo-pobytowym, zdefiniowane zgodnie z polskim prawem, świadczące usługi długoterminowej opieki dla osób z niepełnosprawnościami, dzieci, osób starszych oraz psychicznie chorych. Realizowane będą wyłącznie inwestycje zweryfikowane zidentyfikowanymi deficytami i potrzebami uwzględniającymi sytuację demograficzną i epidemiologiczną (odpowiednio identyfikowaną na poziomie województwa – w zależności od specyfiki podmiotu leczniczego i oferowanych przez niego usług) oraz faktycznym zapotrzebowaniem i dostępnością infrastruktury ochrony zdrowia na danym obszarze. Ponadto wsparcia nie uzyskają projekty, które zostały fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu.

Do składania wniosków aplikacyjnych w trybie konkursowym uprawnione są m.in. podmioty wykonujące działalność leczniczą, udzielające świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych. Alokacja na poddziałanie (wsparcie UE) wynosi 84 063 125 euro. Maksymalny procentowy poziom dofinansowania dla projektów nieobjętych pomocą publiczną wynosi 85%.

Poddziałanie 6.1.2. Inwestycje w infrastrukturę społeczną

W poddziałaniu przewidziano do dofinansowania inwestycje z zakresu budowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, adaptacji, remontu, modernizacji oraz wyposażenia obiektów na potrzeby realizacji usług, świadczonych w środowisku lokalnym. Wsparcie uzyskają także inwestycje infrastrukturalne poprawiające dostęp do usług społecznych osób w różnych

kategoriach wiekowych, np. tworzenie i rozwój dziennych ośrodków wsparcia świadczących usługi opiekuńcze, placówek całodobowej opieki dla osób starszych, wsparcie dziennych domów pomocy. Zaznaczono jednakże, że budowa nowych obiektów będzie finansowana pod warunkiem, że zapewnienie infrastruktury nie jest możliwe w inny sposób. W takim wypadku koniecznym jest udokumentowanie braku możliwości wykorzystania/adaptacji istniejących budynków oraz potwierdzenie zasadności budowy nowego obiektu na danym terytorium analizą potrzeb, deficytów i trendów demograficznych w ujęciu terytorialnym. Również w tym przypadku wsparcia nie uzyskają projekty, które zostały fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu.

Do składania wniosków aplikacyjnych w trybie konkursowym uprawnione są m.in. jednostki samorządu terytorialnego. Alokacja na poddziałanie (wsparcie UE) wynosi 56 042 084 euro. Maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 85%.

Zaznaczyć należy, że powyższe zapisy zostały sformułowane bardzo ogólnikowo. Szczegółowe wytyczne, dotyczące możliwych do dofinansowania projektów oraz warunków ich realizacji będą każdorazowo w dokumentacji konkursowej zawężane i doprecyzowane.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Pasielewski